

2.3 Programma 3 Verkeer en vervoer

Taakvelden

Nr.	Taakveld	Portefeuillehouder
2.1	Verkeer en vervoer	Marjo Molengraaf
2.2	Parkeren	Marjo Molengraaf
2.3	Recreatieve havens	Fatih Polatli
2.4	Economische havens en waterwegen	Fatih Polatli
2.5	Openbaar vervoer	Marjo Molengraaf

2.3.1 Wat willen we bereiken?

Doel

Uit het collegeprogramma:

In de mobiliteitsvisie 2040 is vastgelegd hoe mobiliteit zich ontwikkelt in Gorinchem. Daarmee ligt een goede basis waarmee we aan de slag gaan. We maken keuzes in wat we de komende periode uitvoeren. Daarbij ligt de prioriteit bij het verbeteren en het veiliger maken van de routes voor fietsers en voetgangers. We hebben met name aandacht voor de oost-west verbinding en de noordelijke infrastructuur in de stad. We kijken naar de mogelijkheden om de kwaliteit van het openbaar vervoer te verbeteren. En werken samen met andere overheden aan het zoveel mogelijk voorkomen van (verkeers)hinder op de A27 en A15.

Maatschappelijke effecten en indicatoren

Hoe meten we dat?

Indicator	B/F	Eenheid	Soort	2021	2022	2023	2024	Streefwaarde 2026
Verkeersongevallen	F	Per 100.000 inwoners	ME	960	1.103	1261	NB	871
Geregistreerde ongevallen naar soort:	F	In %	ME					
– Met uitsluitend materiele schade				91,9	89,2	86,8	NB	90,8
– Met letsel ziekenhuis				7,5	10,4	13,2	NB	9
– Met dodelijke afloop (x = onbekend)				0,6	0,5	NB	NB	0,2
Inwoners vaak of heel vaak te maken heeft met onveilige verkeerssituatie	F	% vanuit Gorcumse burgerpeiling	ME	NB		30		32
Inwoners tevredenheid openbaar vervoer	F	% vanuit Gorcumse burgerpeiling	ME	66		56		56

* Vanuit het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 wordt ingezet om het aantal verkeersongevallen in 2030 te halveren ten opzichte van 2019. Dit komt overeen met een jaarlijkse daling van circa 6%. Het aantal verkeersongevallen stijgt echter al een paar jaar zowel landelijk als lokaal. De streefwaarde betreft dus de landelijke ambitie maar die ligt niet meer in lijn met de realisatie.